

Przyczepy jedno- i dwu- osiowe w zabudowie CURT-Trail



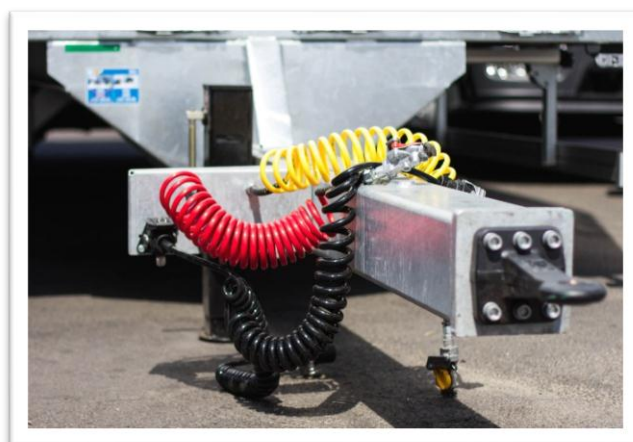
Przyczepa jest idealnym dopełnieniem zabudowy samochodu ciężarowego. Popularne „zestawy” znacząco zwiększają przestrzeń ładunkową, co przekłada się bezpośrednio na obniżenie kosztów transportu. Nasze przyczepy wyposażone są w trap przejazdowy, dzięki czemu załadunek jest wyjątkowo łatwy. Podwozia wykonujemy na wysokiej jakości komponentach sprawdzonych marek. Zabudowujemy je analogicznie jak w przypadku samochodów ciężarowych, w trzech standardach wykończenia: Easy, Standard, Premium.

Rama i dyszel

Podwozie centralnoosiowe montujemy na ramie stalowej o podwyższonej wytrzymałości, zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez cynkowanie ogniwe.

Dyszel rurowy wyposażony w uniwersalne oko fi40 (fi50 dla przyczep DMC 16-19 ton) oraz w nogę podporową.

Instalujemy boczne urządzenia zabezpieczające zgodne z ECE



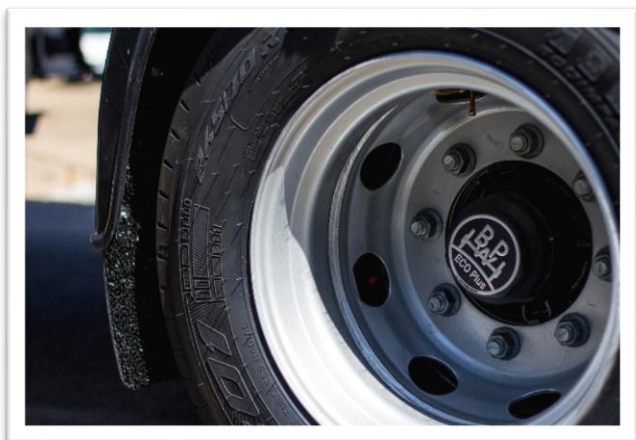
Osie i układ pneumatyczny

Do produkcji przyczep wykorzystujemy osie takich marek, jak: SAF czy BPW, w konfiguracji jedno i dwu- osiowej.

Wykorzystujemy pneumatyczny układ zawieszenia sprawdzonych producentów (np. Haldex, Knorr czy Wabco), z zaworem podnoszenia/opuszczania platformy, dodatkowo wyposażonym w funkcję „reset to ride” tj. automatyczne ustawienie zawieszenia do jazdy po uzyskaniu prędkości minimalnej 15km/h.

Układ hamulcowy

Pneumatyczna instalacja hamulcowa wyposażona jest w system antyblokowy ABS/EBS, stabilizację toru jazdy TRS/RSS, automatyczną regulację hamulców, zawór parkująco-luzujący, złącze DUOMATIC oraz hamulec postojowy, automatycznie załączany przy odpinaniu przyczepy.



Koła i ogumienie

Koła wyposażone w felgi stalowe oraz opony markowych producentów z UE, o wymiarach zależnych od DMC i konfiguracji przyczepy.



Instalacja elektryczna

Instalacja elektryczna prowadzona w oplocie o napięciu 24V, zgodna z wymogami przepisów KD i ECE.

Oświetlenie tylne żarówkowe ASPOCK (na życzenie możliwość instalacji oświetlenia LED), zespolone ze światłami cofania, przeciwmgłowymi oraz kierunkowskazami.



Inne

Nogi podporowe są wysuwane i posiadają zapadkowy system blokowania (na życzenie klienta montujemy również wersję z mechaniczną przekładnią, wówczas nogi są składane za pomocą łożyska obrotowego).



Kliny do kół z mocowaniem



Klucz do kół



Nadkola z tworzywa sztucznego



Koło zapasowe



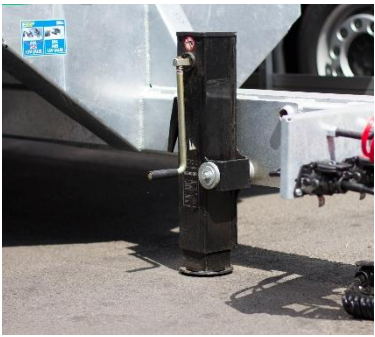
Błotniki z fartuchami antyrozbrzygowymi



Odbojniki rolkowe na tylnym obrzeżu



Uchylnie osłony przeciwnajzdowe (aluminiowe)



Przednia noga podporowa



Tylne nogi podporowe



Zastosowane wyposażenie przyczepy z uwzględnieniem DMC

4 500 – 5 990 kg DMC	9 000 - 10 990 kg DMC	10 000 - 11 900 kg DMC	16 000 - 19 000 kg DMC
Oś – 1 x 5 500 kg	Oś – 1 x 11 000 kg	Osie – 2 x 5 500 kg	Osie– 2 x 9 000 kg (w opcji podnoszenie jednej osi)
Ogumienie 235/75 R17,5 z felgą stalową - 2 + 1 szt.	Ogumienie 235/75 R17,5 z felgą stalową - 4 + 1 szt.	Ogumienie 235/75 R17,5 z felgą stalową - 4 + 1 szt.	Ogumienie 265/70 R19,5 z felgą stalową – 8 +1 szt. Ogumienie 445/45 R19,5 z felgą stalową – 4 +1 szt.
Dyszel rurowy z okiem fi40, z nogą podporową			Dyszel rurowy z okiem fi50, z nogą podporową
Hamulce bębnowe z automatyczną regulacją siły hamowania			Hamulce bębnowe lub tarczowe z automatyczną regulacją siły hamowania
Dwuprzewodowy pneumatyczny układ hamulcowy (z automatyczną regulacją siły hamowania, ABS/EBS) zgodny z ECE			
Lekka konstrukcja stalowa spawana ze stali wysokogatunkowej, ocynkowana ogniowo			
Zawieszenie pneumatyczne			
Tylne nogi podporowe 2 szt.			
Instalacja elektryczna 24V, zgodna z wymogami przepisów KD i ECE			
Zderzak tylny aluminiowy wg przepisów EU			
Oświetlenie tablicy rejestracyjnej, oświetlenie obrysowe			
Oświetlenie ASPOCK			
Uchylnie osłony przeciwnajazdowe (aluminiowe, anodowane)			
Kliny pod koła z uchwytami 2 szt.			
Błotniki z chłapaczami, winda koła zapasowego 1 szt.			